

30. Generalversammlung

13. Januar 2012

Restaurant Sonntal, Zürichstrasse 96, 8600 Dübendorf

Traktandenliste:

1. Begrüssung
 2. Entschuldigungen
 3. Wahlen der Stimmezähler
 4. Jahresbericht des Präsidenten
 5. Jahresrechnung 2011
 6. Revisionsbericht
 7. Budget 2012
 8. Mutationen / Helfer rekrutieren
 9. Anträge des Vorstandes
 10. Anträge der Mitglieder
 11. Wahlen
 12. Verschiedenes
 - a) Trainingslager 2012
 - b) Prov. Rennkalender
 - c) Diverses
-

1. Begrüssung

Der Präsident, Alex Weber begrüsst die Mitglieder zur 30. Generalversammlung.

2. Entschuldigungen Austritte

Alex gibt bekannt, dass sich 33 Mitglieder entschuldigt haben.

Austritt: Kappeler Alain

3. Wahlen der Stimmezähler

Zellweger Carola, Keller Hans-Ueli und Daniel Voordouw werden als Stimmezähler gewählt.

Stimmberechtigt 41 – Absolutes Mehr 21

4. Jahresbericht des Präsidenten

Ja, ja, dieses Jahr war der Wettergott ein Motocrossler. Nun aber mal schön der Reihe nach.

Schon vor der letztjährigen GV wurde fleissig für die neue Saison gearbeitet. Es mussten Transponder und ein neuer Zeitmessungsanhänger bestellt werden. Auch am Innenausbau und an der neuen Software für die Zeitmessung wurde eifrig gearbeitet. Alles war bis zum Saisonstart fertig und funktionierte über die gesamte Saison einwandfrei.

Danke an Gerald für seinen unermüdlichen, nicht ersetzbaren, Einsatz.

Die neuen Vorstandsmitglieder haben sich, zu meiner persönlichen Freude, hervorragend in das neue Team eingefügt. Leider musste wir uns aber auch von Cedi trennen, er hatte einfach andere Ideen, wie man den Verein führen soll.

Damit sich alle optimal auf die Saison vorbereiten konnten, organisierte Zollinger Dani in Is-sur-Tille ein perfektes „Warm Up“ Trainingslager.

Die Saison begann in diesem Jahr sogleich mit einem Höhepunkt in Wohlen. Dies bei super Wetter, perfekter Piste und noch gleich mit einem Weltrekord.

Schon eine Woche später war der ganze SJMCC in Nänikon am Start, auch hier mit genialen Verhältnissen.

Für drei Wochen war jetzt Pause im SJMCC Rennkalender. Unsere nächste Station war bei Jack Frei in Mauren. Auch hier konnten wir, wie schon in den letzten Jahren, an einem absolut perfekt organisierten Rennwochenende teilnehmen und auch das Wetter spielte zu unserer grossen Freude mit.

Die nächste Station war Emmingen in Deutschland, welches dieses Jahr das erste mal auf dem Rennkalender des SJMCC stand. Hier durften wir nun erleben, was das Wetter alles zu bieten hat. Von Sonne über Regen bis zu Hagelgewitter war alles dabei! Leider musste die 65ccm Klasse abgebrochen werden denn es war einfach, für die Mehrheit der jungen Talente, unfahrbar.

Die nächste Station, wo der SJMCC halt machte, befand sich im Ausland, auf dem Hochplateau in Möggers /Oestereich. Hier führt bereits seit vielen Jahren der ADAC Motorcrossveranstaltungen durch. Unsere Veranstaltung wurde das erste mal ausgetragen.

Die ganze Woche vor dem Anlass herrschte perfektes Frühsommerwetter. Es erwartete uns entsprechend eine perfekt präparierte Rennstrecke und ein schöner Rennpark. Allerdings öffnete Petrus in der Nacht von Freitag auf Samstag alle Schleusen und dementsprechend stand die Piste, am Morgen, knietief unter Wasser. Doch welch ein Wunder, die Sonne kam und was der Veranstalter nun aus dem Hut bezüglich Piste zauberte, war schon fast WM würdig. Perfekte Bodenverhältnisse mit Auf- und Abwärtspassagen, sowie kurzen und langen Tables und riesigen Anlieger, war vom Allerfeinsten, und für mich ein weiteres „HIGHLIGHT“ der Saison 2011.

Weiter führte uns der Kalender nach Ederswiler, wo dank der guten Verbindung zum MC Wila alle 4 Kategorien des SJMCC in dessen SAM Veranstaltung integriert werden konnten. Die Piste war, trotz immer wieder auftretenden Regenfallen, absolut perfekt (Ich habe gehört, dass die Piste noch nie in den letzten „10 JAHREN“ in einem solchen „TOP“ Zustand war) . Das Fahrerlager möchte ich hier nicht speziell erwähnen, nur soviel, es war sehr schlammig.

Eine Woche später trafen wir uns wieder in Oesterreich, zu der Veranstaltung in Feldkirch, wo unsere Nachwuchsfahrer, im Starterfeld auf der ehemaligen WM-Piste, einen Startplatz erhielten. Diese Jungs muss man nicht lernen was Motocross-Sport heisst, entsprechend alles „OK“ oder wie unsere östlichen Nachbarn zu pflügen sagen „PASST SCHO“

Nun ging es auf, zu unserem Heimrennen nach Schönenberg, wo wir unser 30 jähriges Jubiläumsrennen durchführten, auch hier bei optimalen Wetterbedingungen und spannenden Rennläufen. Die Strecke war in diesem Jahr ganz anders als in den letzten Jahren. Danke an Brumi für den gelungenen Streckenbau. Leider konnte wir diese schöne abwechslungsreiche Piste nur einen Tag geniessen.

Es folgten nun die wohlverdienten Sommerferien.

Nach dreiwöchiger Sommerpause traf sich der ganze Tross zur erstmaligen Veranstaltung in Warth-Weiningen TG. Was uns der Veranstalter, Thomas Hofmann, dort angeboten hat, übertraf unsere kühnsten Vorstellungen, inklusive künstlichem Table, einfach gesagt, alles war perfekt von A bis Z.

Nach einjährigem Unterbruch war nun wieder Walde an der Reihe, tropische Hitze, viel Staub und sehr spannende Rennläufe erwarteten uns da.

Ein weiteres Highlight folgte nun mit der SAM Veranstaltung in Andelfingen, wo am Samstag, bei herrlichem Wetter, absolut perfekter Motorsport gezeigt wurde. Leider kehrte uns am Sonntag die Sonne den Rücken zu und es schiffte sintflutartig, entsprechend konnten sich die Kleinsten nicht präsentieren und die 85er nur einen Lauf wettkampfmässig austragen.

Bereits eine Woche später stand die Doppelveranstaltung in Sirnach auf dem Rennprogramm. Das zehnjährige Jugend-Jubiläumsrennen konnte ohne grosse Zwischenfälle durchgeführt werden. Erstmals führte uns ein Rennleiter, der bei uns gross geworden ist, durch den Renntag. Danke an Dani Voordow, bekannt als „Holländer“.

Nach fünfjähriger Abwesenheit und letztjähriger vorzeitiger Absage (schlechtes Wetter), scheuten wir als Veranstalter in diesem Jahr keinen Aufwand, eine TOP-Veranstaltung bei der Familie Manz in der Manzenhueb (Wila) zu organisieren. Die beiden Renntage waren für alle Fahrer eine grosse Herausforderung. Es fehlte uns an nichts!! Nochmals grossen Dank an alle die mich dort unterstützt haben. Es wird mir noch lange in positiver Erinnerung bleiben, auch unser Testpilot auf der Hauptstrasse!

Wie in den vergangenen Jahren erlebten wir auch in Amriswil alles was zu einem spektakulären Rennen dazugehörte, inklusive Männergespräche an der Bar. (was ja auch dazu gehört)

Kaum hat die Saison begonnen ist sie auch schon wieder vorbei und dies mit unserem letzten Rennen in Wängi. Auch hier verwöhnte uns das Herbstwetter für das Saisonfinale, das wie immer, auf seine Weise, einzigartig wahr. Leider überschattete das Rennwochenende ein schwerer Unfall, der uns alle sehr nachdenklich stimmte.

Ich schaue auf ein intensive aber gelungene Saison zurück mit sehr vielen Highlights, neue Erfahrungen und immer wieder überraschende Momente. Ich möchte mich bei allen, welche mich während der Saison 2011 unterstützt haben bedanken und wünsche dem neuen Vorstand für die Zukunft alles Gute. Aber eins möchte ich noch los werden. Es würde mich sehr freuen, in der Zukunft auch einmal andere Vereinsmitglieder zu sehen, die nicht nur Rennen konsumieren, sondern sich auch für den Verein einsetzen, es ist schlussendlich auch ihr eigenes Kind das mitfährt.

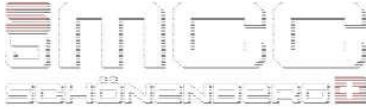
Bichelsee, im Januar 2012

Euer scheidender Präsident

Alex Weber

5. Jahresrechnung

Die Kassierin Wyss Priska präsentiert die Jahresrechnung



Bilanz per 31.12.2011

AKTIVEN

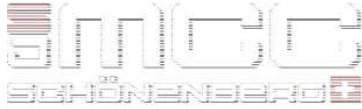
	Umlaufvermögen	
1000	Kasse	368.40
1002	Eurokasse	2'973.20
1020	Raiffeisenbank Kto. 866.58	37'800.76
1021	Raiffeisenbank Kto. 5866.04 Meisterfeier	2'630.20
	Total flüssige Mittel	43'772.56
1500	Debitoren	309.00
	Total Forderungen	309.00
1100	Lager Verkaufstransponder	1'711.50
1110	Lager Miettransponder	16'239.90
1120	Lager T-Shirt	1'620.55
1205	Streckeninventar	2'350.00
	Total Vorräte	21'921.95
1300	Aktive Rechnungsabgrenzung	223.40
	Total aktive Rechnungsabgrenzung	223.40
	Total Umlaufvermögen	66'226.91
	Anlagevermögen	
1520	Büromaschinen, EDV Anlagen	910.00
1530	Fahrzeuge	14'240.45
	Total mobile Sachanlagen	15'150.45
	Total Anlagevermögen	15'150.45
	Total AKTIVEN	81'377.36

PASSIVEN

	Fremdkapital kurzfristig	
2000	Kreditoren	-118.80
2030	Vorranszahlungen Jahreslizenzen	-650.00
	<u>Total kurzfr. Verbindlichkeiten aus Leistungen</u>	<u>-768.80</u>
	Total Fremdkapital kurzfristig	-768.80
	Eigenkapital	
2100	Vereinsvermögen (Kapital)	35'892.14
	<u>Total Kapital</u>	<u>35'892.14</u>
2140	Jahresgewinn 2011	-20'778.60
	<u>Total Kontrolle</u>	<u>-20'778.60</u>
	Total Eigenkapital	15'113.54
	<u>Total PASSIVEN</u>	<u>14'344.74</u>

ERFOLGSRECHNUNG

	Betriebsertrag aus Lieferung/Leistungen	
6000	Jahreslizenzen	15'102.00
6002	Beiträge Sponsoren u. Gönner	7'062.00
6003	Meisterfeier	14'578.00
6200	Startgelder	52'565.00
6201	Tageslizenzen SAM (CHF 90.00)	1'530.00
6202	Tageslizenzen SJMCC (CHF 70.00)	5'389.55
6203	Tageslizenzen Clubklassen	3'330.00
6220	Startgelder 2 Renntage	14'800.00
6450	Ertrag Transponderverkauf	9'480.00
6460	Ertrag Transponderhalterverkauf	2'890.00
6461	Ertrag Transpondermiete	6'967.85
6470	Vermietung Startbalken, Zeitmessung	1'000.00
6600	Werbeeinnahmen	840.00
6700	Bankzinsen	54.50
	<u>Total Produktertrag</u>	<u>135'589.00</u>
6480	Einnahmen Trainingslager	50.00
	<u>Total Dienstleistungsertrag</u>	<u>50.00</u>
	Total Betriebsertrag aus Lieferung/Leistungen	135'639.00
	Aufwand für Material, Waren und Dienstl.	
4000	Land- und Streckenmiete	-14'220.00
4001	Sanität	-8'750.00
4050	Trainingslager	-2'147.20
4090	Meisterfeier	-12'891.85
4100	Verbrauchsmaterial/Büro	-1'390.95
4101	Diverser Aufwand	-4'880.85
4110	Einkauf Transponder/Halter	-8'664.80
	<u>Total Materialaufwand</u>	<u>-52'945.65</u>
4200	Kapitalaufwand	-90.75
4300	Unterhalt u. Reparaturen Fahrzeuge	-978.35
4301	Generalversammlung	-1'608.40
4350	Pokale und Preise	-7'078.60
4351	Werbeaufwand	-3'559.50
	<u>Total Handelswarenaufwand</u>	<u>-13'315.60</u>
4801	Entschädigungen Vorstand, Helfer	-13'457.40
	<u>Total Aufwand für Drittleistungen</u>	<u>-13'457.40</u>



4700	Zeitmessung Anlagen	-165.70
4705	laufende Kosten Zeitmessung	-1'115.15
4710	Zeitmessung Rennen	-11'000.00
4720	Porto, Telefon	-1'623.50
4750	Versicherung Rennen	-3'258.80
4790	Versicherung Fahrzeug, Mobiliar etc.	-1'949.10
	<u>Total Versicherungen und Diverses</u>	<u>-19'112.25</u>
4900	Abschreibungen	-16'029.50
	Total Aufwand für Material, Waren und Dienstleistungen	-114'860.40
	Bruttoergebnis 1	20'778.60
9000	Jahresgewinn 2011	-20'778.60

Gähwil, 09.01.2012

Jahresrechnung 2011 geprüft und für richtig befunden:

C. Bühler

M. Brumann

6. Revisionsbericht

Martin Brumann, hat sehr lobende Worte für Priska Wyss. Er beschreibt die Buchhaltungsführung als ausgezeichnet, präzise und sehr detailliert. Die Jahresrechnung sowie der Revisorenbericht werden einstimmig genehmigt.

7. Budget

SJMCC Budget 2012



Einnahmen

6000 Jahreslizenzen 2012	14000
6002 Beiträge Sponsoren und Gönner	7000
6200 Startgelder 1. Tag	45000
6220 Startgelder 2. Tag	7000
6201-6203 Startgelder Tageslizenzen	7000
6450 Verkauf Transponder	3000
6460 Verkauf Transponderhalter	1000
6461 Transpondermiete	7000
6470 Vermietung Startbalken u. Zeitmessung	1000
6600 Werbeeinnahmen (T-Shirt, usw.)	1000

Total Einnahmen **93000**

Ausgaben

4000 Land und Pistenmiete SJMCC	16000
4001 Sanität	16000
4050 Trainingslager	3000
4090 Meisterfeier	1000
4100 Verbrauchsmaterial (mit Seile und Absperrmaterial)	5500
4101 Diverses	8500
4110 Einkauf Transponder	0
4300 Unterhalt Anhänger	600
4301 Generalversammlung 2011	1300
4350 Pokale	5000
4351 Werbeaufwand	0
4700 Zeitmessung Anlage erweitern	1500
4705 Zeitmessung, laufende Kosten	2000
4710 Zeitmessung, Rennen	11000
4750 Versicherung, Rennen	5000
4790 Versicherung, Messeinrichtung ,PC	2400
4801 Entschädigungen Rennleiter, Aktuar, Helfer usw.	8500
Abschreibungen	11000

Total Ausgaben **98300**

Einnahmen Überschuss **-5300**

Das von Gerald Koller und Priska Wyss erstellte Budget 2012 wird einstimmig genehmigt.

8. Mutationen / Helfer rekrutieren

Am Vorstart sind Anita Reichenbach, Sabine Renz, es braucht noch zwei Personen.
Es stellen sich, Cornelis Voordouw und Carmen Keller zur Verfügung

Beim Einschreiben sind Carola Zellweger, Hans Gloor, es braucht noch zwei Personen.
Es stellen sich, Barbara Elsener und Sabine Renz zur Verfügung

Rennleiter sind Ueli Utzinger, Vetter Stephan, Schnellli Daniel, Hugo Müller, es braucht noch eine Person.
Es stellt sich, Daniel Voordouw zur Verfügung

Für die Pistenabnahme, nach neuen Vorschriften, stellen sich Marco Isler, Ueli Utzinger und Martin Herzig zur Verfügung.

Bericht und Entscheide der Sitzung mit der [Sportkommission SAM](#) (laut Protokoll)

Piste

Die Absperrungen mit Plastikbändern, wie es im SJMCC üblich ist, sind im Zuschauerbereich nicht mehr tolerierbar. Verlangt werden doppelte Seilabschrankungen, überall wo Zuschauer und die Eltern der Fahrer sich aufhalten. Es ist besonders darauf zu achten, dass niemand die Piste während den Rennen überquert

Die Piste muss vor der Rennfreigabe von einer verantwortlichen Person abgenommen werden, die dem SAM gemeldet werden muss. Es ist ein Rapport mit Unterschrift zu erstellen.

Die Transponderrücknahme macht Hans-Ueli Keller, es braucht noch eine Person.
Es stellt sich, Margrit Koller zur Verfügung.

Maschinenabnahme übernehmen nochmals Martin Brumann und Lukas Schürch.

Streckenposten, Fahnen und Westenrückgabe sowie die Bezahlung wird neu beim Zeitmesswagen stattfinden.

Es stellt sich niemand für das Amt des Streckenpostenchefs zur Verfügung!

Meisterfeier-Organisation

Es stellt sich niemand als Organisator zur Verfügung!

9. Anträge des Vorstandes



Der Artikel 3.14 wird gestrichen, 1 Gegenstimme

Rennkommission

3.14 Die Rennkommission ist verantwortlich für das Rennreglement. Sie besteht aus 7 Mitgliedern, wovon drei vom Vorstand bestimmt und gestellt werden. Die weiteren 4 Mitglieder werden von der Generalversammlung gewählt und vertreten je eine Kategorie (50er, 65er, 85er und 150/250er). Die 4 Mitglieder werden für ein Jahr gewählt, wobei eine Wiederwahl möglich ist. Falls ein Mitglied im Lauf der Amtsperiode ausscheidet, ist der Vorstand berechtigt, dieses bis zur Generalversammlung selbst zu ergänzen. Ämterkumulation ist zulässig. Die Rennkommission ist beschlussfähig, sofern vier Mitglieder der Kommission anwesend sind. Sie wird auf Antrag des Präsidenten oder des Vorstandes einberufen und durch diesen geleitet. Bei Stimmengleichheit zählt die Stimme des Vorsitzenden doppelt. Stimmenthaltungen sind möglich, jedoch sind keine Stimmübertragungen möglich. Während den Sitzungen gilt das einfache Mehr. Die Rennkommission ist vereinstechisch dem Vorstand unterstellt.

10. Anträge der Mitglieder

Keine

Roland Bollhalder macht uns darauf aufmerksam, dass er zwei Anträge eingereicht hat. Diese sind nicht bei der Aktuarin oder einer anderen Person des Clubs eingetroffen. Ihm wird jedoch das Vortragen seiner Anliegen gewährt. (wieso müssen nicht alle für die Werbung auf dem Zeitmessanhänger bezahlen und Abschaffung der 4-Takter in der 150er Klasse) gewährt.

Zu einer Abstimmung kommt es jedoch nicht, da er keine Beweise dafür vorlegen kann.

Hinweis:

Roland Bollhalder ist Sponsor/Gönner = Passivmitglied. Er hat nach den Statuten kein Recht, Anträge einzureichen, auch hat er kein Stimmrecht. Er hat nur Anhörungsrecht, was ihm auch gewährt wird.

11. Wahlen

Neuwahlen:

- Präsident : Ueli Utzinger
- Vice Präsident : Robert Steiger
- Co Rennleiter : Daniel Voordouw (rechte Hand von Ueli Utzinger)
- Revisoren : 1. Revisor Charly Bühler 2. Revisor Marco Isler (neu)

Die neuen Vorstandsmitglieder und Revisoren werden einstimmig gewählt.

Ueli Utzinger (Präsident und Rennleiterchef) und Robert Steiger (Vice-Präsident und Marketing) belegen Doppelämter.

12. Verschiedenes

a) Trainingslager 2012

Dani Zollinger, sieht das Trainingswochenende, für den 31.März01. April vor.
Der Austragungsort wird entweder Is sur Tille (F) oder St. Remy (F) sein.
Er wird auch versuchen, Trainingsnachmittage anzubieten, einmal im Monat auf verschiedenen Strecken in der Schweiz

b) Prov. Rennplan 2012

Der Provisorische Rennkalender wird von Ueli Utzinger vorgestellt.

Auch, informiert er die Mitglieder, dass wir an der Swiss Moto vom 16-19.Februar 2012 einen eigenen Stand haben werden, der uns nichts kostet.
Eltern von 50ccm 65ccm und 85ccm Fahrer, werden gebeten sich doch bei Ueli Utzinger zu melden, um dort unseren Verein zu präsentieren.

c) Diverses

Alkohol und Drogen, auf dem Rennplatz, bei unseren Fahrer ?
Wird an der nächsten Vorstandssitzung ein Thema sein.

Was kann man unternehmen, dass es neue Mitglieder in der 50ccm Klasse gibt?

- Startgeld überdenken
- Siegerehrung für Tageslizenzer wieder einführen (Anregung von Hans Seiler)
- 50ccm Klasse gratis fahren lassen

Susanne Surer gibt bekannt das sie und Priska Wyss alle Tageslizenzer 2011 angeschrieben haben, zwecks einer Lizenz lösen fürs das Jahr 2012

Anzahl neuer Mitglieder bis zum 13.01.2012:

In der 65ccm Klasse 5
In der 65ccm Klasse 4
In der 85ccm Klasse 2
In der 150ccm Klasse 1

Dem abtretenden Präsidenten, Alex Weber, wird seine Arbeit verdankt.
Er erhält einen Blumenstrauss und ein kleines Präsent.

22:08 h GV geschlossen