

AMB MX-Transponder Handling

Der MX Transponder von AMB muss nach dem Kauf mindestens 16 Stunden geladen werden. Diese Ladezeit entspricht einer Entladedauer von ca. 4-5 Tagen. Wird der Transponder längere Zeit nicht genutzt, so muss er alle 3 Monate geladen und wieder entladen werden, damit die vorgesehene Lebensdauer erreicht werden kann. Zum entladen kann er aus der Ladestation entfernt werden, lässt man ihn eingesteckt, so muss das Netzgerät unbedingt ausgesteckt werden. In der ausgesteckten Ladestation wird er drei mal weniger schnell entladen, als wenn er aus der Ladestation entfernt wird. Vor einem Rennen empfiehlt es sich den Transponder voll zu laden. Eine Ladezeit von 2 bis 3 Stunden reicht für eine Betriebszeit von 24 Stunden aus.

Transponder aufladen

Eine rot blinkende LED zeigt an, dass der Transponder geladen wird.
Leuchtet die LED grün, so ist er voll geladen.

Der Transponder sollte nicht länger als 24 Stunden am Stück geladen werden.
Lässt man den Transponder, nach dem Laden, bis zum Renneinsatz in der ausgesteckten Ladestation, so wird der Akku geschont (Schlafmodus)!

Rennbetrieb

Die Anzahl mal blinken der grünen LED ergeben die Anzahl Tage wo er noch einwandfrei funktioniert.

Blinkt der Transponder zum Beispiel 2 mal, so funktioniert er noch 2 Tage.

Die maximale Funktionsdauer beträgt 4-5 Tage.

Eine rot blinkende LED zeigt an, dass die Betriebszeit des Transponder weniger als 24 Stunden beträgt.

Leuchtet die LED nur noch rot, so ist der Transponder beinahe entladen und muss umgehend geladen werden.

Reinigen

Der Transponder kann mit Wasser und falls nötig mit einer weichen Bürste gereinigt werden. Weiter ist zu beachten, dass die Kontakte immer sauber sind, bevor der Transponder in die Ladestation eingesetzt wird.

Die Kontakte des Transponders und der Ladestation sollten regelmässig mit einem Kontaktreiniger eingesprüht und mit einem Wattestäbchen gereinigt werden.